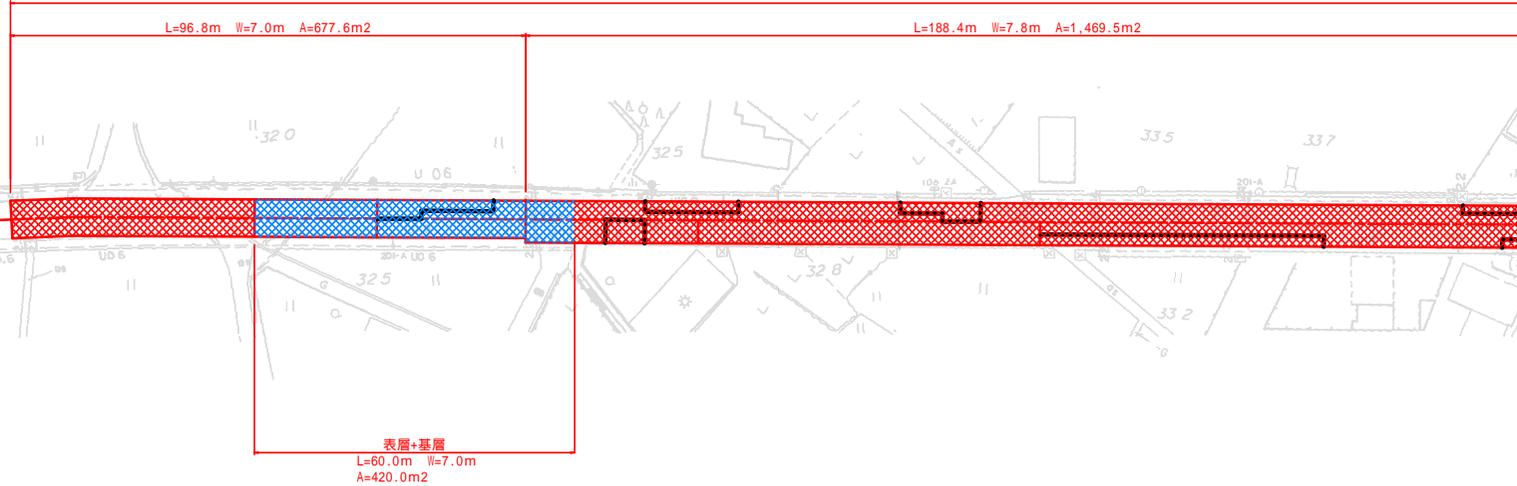


# 平面図 S=1/500



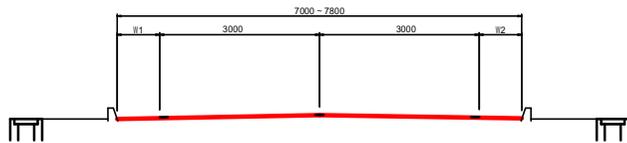
施工延長 L=285.2m 路面切削(t=5cm) A=2,567m<sup>2</sup>、基層(t=5cm) A=420m<sup>2</sup>、表層(t=5cm)A=2,147m<sup>2</sup>  
 クラック抑制シート(W=50cm・ガラス基材) L=50.0m



基層工及びクラック抑制シートの施工範囲については、起工前測量及び表層切削後の立会により決定すること。

## 計画舗装構成

標準断面図 S=1/50



表層のみ

表層工	密粒度As	改質	型(20)	締固め後密度	2.30(t/m <sup>3</sup> )	50
タックコート	PK-4					
						既設基層

表層及び基層

表層工	密粒度As	改質	型(20)	締固め後密度	2.30(t/m <sup>3</sup> )	50
タックコート	PK-4					
基層工	再生粗粒度As		型(20)	締固め後密度	2.30(t/m <sup>3</sup> )	50
タックコート	PK-4					
						既設瀝青安定処理

## 実施設計図面

工事名	町百土 鴨門池田線 阿波市市場番美 舗装補修工事(2)		
路線名等	(主)鴨門池田線		
工事箇所	阿波市市場町番美(第2分割)		
図面名	平面図・標準断面図・構造図		
縮尺	図示	図面番号	1 / 1
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局 <吉野川>		